

Technical Service Bulletin (TSB) - VF36DRHRH21587751	
B1HW010QQ0 : Version 4 du 10/03/2015	Annule et remplace le document du 16/02/2015
POUR : 407 ET SYSTEME INJECTION DELPHI ET DIESEL TURBO DW10BTED4 FAP JUSQU' A OPR 11907	
EFFET CLIENT :	RALENTI TROP ÉLEVÉ (1300 TR/MN) - SANS ALLUMAGE DU VOYANT DIAGNOSTIC MOTEUR - EN PRÉSENCE DU OU DES CODES DÉFAUTS P0263, P0266, P0269, P0272
CONDITIONS D'APPARITION :	

1. ORIGINE

Logiciel du calculateur contrôle moteur .

2. INTERVENTION APRES-VENTE

ATTENTION : Ne pas déposer les injecteurs

Lecture des codes défauts.
Téléchargement du logiciel calculateur contrôle moteur (Si nécessaire).
Télécodage des injecteurs.

2.1. Pièce nécessaire

1 Logiciel du calculateur contrôle moteur .

2.2. Lecture des codes défauts

IMPERATIF : Le diagnostic doit être fait obligatoirement avec l'outil de diagnostic en mode connecté Internet avec identification obligatoire du technicien : Sélectionner le menu "Recherche de panne". Effectuer la "lecture des codes défauts". À la fin du test global, attendre le démarrage de l'onglet Diagnostic (écran d'accueil avec sélection des méthodes par domaine). Sortir de la session Diagnostic en retournant à l'onglet accueil. Valider le message "Souhaitez-vous quitter la session en cours ?"

Effectuer une lecture des codes défauts :

- ┆ En présence du ou des codes défauts P0263, P0266, P0269, P0272 : Appliquer cette information
- ┆ En présence d'autres codes défauts : Ne pas appliquer cette information

2.3. Téléchargement

ATTENTION : L'outil de diagnostic doit être à la dernière télémise à jour disponible sur le serveur de télémise à jour

Télécharger le dernier logiciel du calculateur contrôle moteur présent sur le serveur après-vente.

2.4. Télécodage des injecteurs

Télécoder : Les injecteurs .

407

Sélectionner le menu : Test par calculateur :

- | Sélectionner le menu : Moteur /Boîte de vitesses
- | Sélectionner le menu : Calculateur moteur
- | Sélectionner le menu "TÉLÉCODAGE"
- | Sélectionner le menu : Classification des 4 injecteurs
- | Suivre les instructions affichées à l'écran de l'outil de diagnostic

Effacer les codes défauts.

2.5. Temps d'intervention

407

Temps facturable : 0.50H.

Code opération : 99503A.

3. SOLUTION SERIE

407

À partir du numéro d'OPR 11908 : Application des nouveaux logiciels calculateur contrôle moteur.

NOTA : Ne plus faire de compte rendu d'incident (CRI) pour signaler un incident survenant sur un véhicule de fabrication antérieure à l'évolution série ; Par contre, transmettre un compte rendu d'incident (CRI) pour tout cas de récurrence après application de ce document ou pour tout incident survenant sur un véhicule de fabrication postérieure à l'évolution série

INFORMATIONS : CODE DÉFAUT P0263 (CALCULATEUR CONTRÔLE MOTEUR)

Calculateur contrôle moteur DELPHI DCM3.4	
Code défaut	P0263
Libellé après-vente du code défaut	Correction de débit injecteur cylindre 1 : Temps d'injection trop long ou trop court
Description du diagnostic	Le calculateur recale l'ouverture des injecteurs en regardant la réponse du régime moteur au moment de l'injection
Conditions d'activation du diagnostic	Consulter les contextes associés pour connaître les conditions de remontée du Pcode
Conditions de disparition du défaut	Roulage pendant 5 minutes
Modes dégradés si défaut présent	Désactivation des injections pilotes et postinjections
	Désactivation des stratégies accéléromètre
	Désactivation de la stratégie de correction temps mort injecteurs
Allumage voyant et/ou message d'alerte	-
Principaux effets clients possibles	À-coups/calage
	Accélération intempestive
	Bruits
	Consommation gazole un peu plus élevée
	Fumées à l'échappement
	Manque de puissance
	Problème de démarrage
	Risque de colmatage du filtre à particules
Surchauffe moteur avec allumage du voyant température d'eau moteur	
Zones suspectes	Carburant
	Injecteur carburant / Culasse
	Compression cylindre